

Рух рідини і газів

- 1) Найменш значущий зв'язок між молекулами, як у в'язкому середовищі
- 2) Хаотичний рух молекул. Різниця між хаотичним рухом і рухом в'язкого середовища
- 3) Р. та Г. не мають власної (певної) форми
- 4) Середня в'язкість між молекулами майже незмінна

1. Основні властивості рідини та газів (Р. та Г.)
2. Два методи вивчення Р. та Г. (метод Лагранжа та метод Ейлера).
3. Лінія течії - лінія, догична до якої в кожній точці збігається з напрямком $\vec{v}$.

Лінія течії $\neq$ траєкторія руху частинки! Вони збігаються лише при стаціонарному русі Р. та Г. (в даній точці лінії течії вектор $\vec{v} = \text{const}$: із часом не змінюється).

4. Трубка течії - частина Р. або Г., обмежена лініями течії.

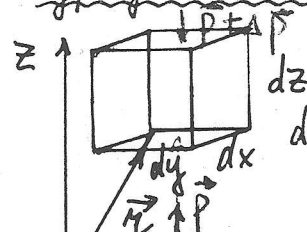
Маса Р. або Г., що переноситься через S за час Δt : $\Delta m = \rho \cdot \Delta V = \rho \cdot S \cdot v \cdot \Delta t$

Для стат. потоку: $\rho_1 v_1 S_1 = \rho_2 v_2 S_2$
Рідина - ідеальна: нестислива ($\rho = \text{const}$) та немає внутр. тертя (в'язкості).

$$v_1 \cdot S_1 = v_2 \cdot S_2$$

$$v \cdot S = \text{const} \quad \text{Умова не-розривності потоку}$$

Рівняння Бернуллі - основний закон гідродинаміки ідеальної рідини (або газу)



$$dV = dx dy dz$$

$$dm \cdot a_z = \rho \cdot dV \cdot \frac{dv_z}{dt} = \left(\rho \left[p + \frac{\partial p}{\partial z} dz \right] - \rho p - \rho g dz \right) dx dy$$

$$\rho \cdot dV \cdot \frac{dv_z}{dt} = - \frac{\partial p}{\partial z} \cdot dx dy dz - \rho g dz$$

$$\begin{cases} \rho \cdot \frac{dv_z}{dt} = - \frac{\partial p}{\partial z} - \rho g ; \\ \rho \cdot \frac{dv_x}{dt} = - \frac{\partial p}{\partial x} ; \quad \rho \cdot \frac{dv_y}{dt} = - \frac{\partial p}{\partial y} \end{cases}$$

Лагранж: рух Р. спостерігається шляхом відстеження кожної частинки як функції часу

Ейлер: слідкують не за частинкою, а за окремою точкою простору. Вимірюють швидкості, з якими проходять через кожну таку точку окремі частинки Р. або Г.

$\vec{k} \uparrow$
 $\vec{g} \downarrow$
 $-\gamma \vec{k} = \rho \cdot \vec{g}$
 $-\gamma = \rho \cdot g$
 $\gamma = \rho \cdot g$

$$\rho \left(\vec{i} \frac{d\vec{v}_x}{dt} + \vec{j} \frac{d\vec{v}_y}{dt} + \vec{k} \frac{d\vec{v}_z}{dt} \right) = - \left(\vec{i} \frac{\partial p}{\partial x} + \vec{j} \frac{\partial p}{\partial y} + \vec{k} \frac{\partial p}{\partial z} \right) - \rho \vec{g}$$

$$\rho \frac{d\vec{v}}{dt} = -\rho \text{grad } p + \rho \cdot \vec{g}$$

- Рівняння

Бернуллі

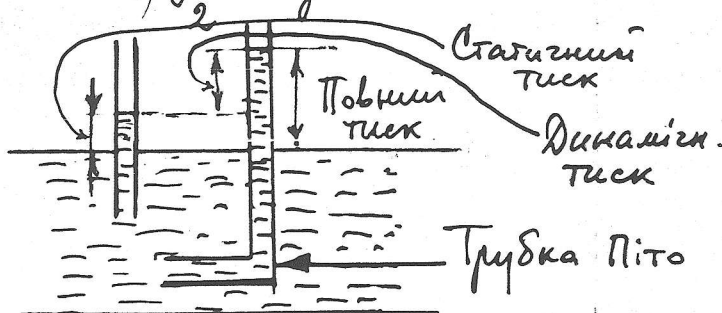
Для стаціонарної течії нестисливої рідини можна показати (Сиренков, с. 352 та 354), що

$$p + \rho g h + \frac{\rho v^2}{2} = \text{const}$$

Р-ня Бернуллі для стаціонарної течії

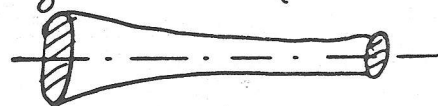
$$p \neq p(t); v \neq v(t); \rho \neq \rho(t)$$

- 1) p - статичний тиск; 2) $\rho g h$ - зовнішн. тиск;
3) $\frac{\rho v^2}{2}$ - динамічний тиск.

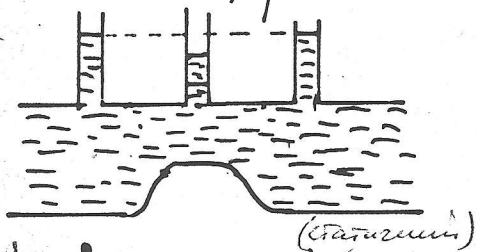


$$\left(p + \frac{\rho v^2}{2} \right) - \text{повний тиск}$$

Якщо трубка течії має різні перерізи, але її вісь розміщена горизонтально ($h = \text{const}$)
 Повний тиск зберігається! то $\frac{\rho v^2}{2} + p = \text{const}$

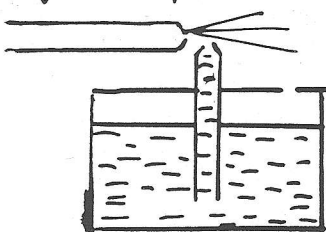


Висновки: 1) Стат. тиск більший там, де швидкість менша, тобто там, де більший переріз:



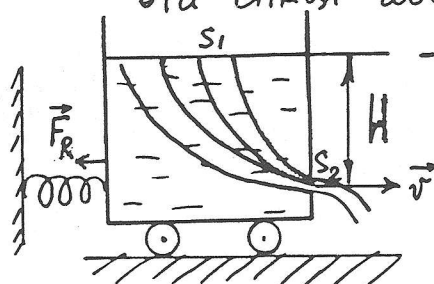
Збільшення швидкості потоку у місці, де менший переріз, випливає із умови нерозривності потоку: $v \cdot S = \text{const}$

2) В струмені тиск завжди менший, ніж у нерухомій рідині



При великих швидкостях тиск може стати меншим за атмосферний: рідина буде підніматись вгору
 Пультверизатор, карбюратор

Задача: Визначити швидкість витікання ідеальної нестисливої рідини через малий отвір у боковій стінці або у дні посудини.



- вільна поверхня, на яку діє атм. тиск p_0
 $S_2 \ll S_1 \Rightarrow v \gg v_1$

$$p_0 + \frac{\rho v_1^2}{2} + \rho g h_1 =$$

$$= p_0 + \frac{\rho v^2}{2} + \rho g h_2$$

$$v \gg v_1 \Rightarrow$$

$$v^2 \approx 2g(h_1 - h_2) \Rightarrow$$

$$v = \sqrt{2gH}$$

Формула Торрізеллі

Висновки:

1) шв. витікання співпадає із шв., яку набуває тіло, що падає з висоти H ;

$$2) v = \sqrt{2gH(t)} \neq \text{const}$$

3) За законом збереження імпульсу повинен змінюватись імп. посудини із рідиною $\Rightarrow$ на посудину з боку рідини діє сила F_R в напрямі, протилежному витіканню рідини.

$$v = \sqrt{2gH}$$

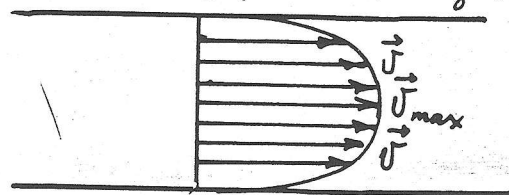
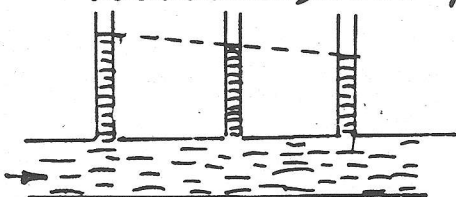
$$\vec{F}_R = -\frac{\Delta K}{\Delta t} = -\underbrace{\rho S v \Delta t}_{\Delta m} \cdot \underbrace{\vec{v}}_{\Delta L} \cdot \frac{1}{\Delta t}; F_R = \rho S v^2 = 2gH \rho S$$

4) Реактивна сила F_R удвічі більша за силу тиску на пробку, що закриває отвір.

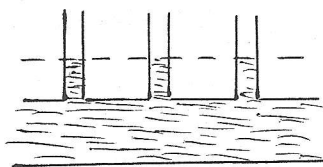
Рух в'язких рідин

Сили в'язкого (внутрішнього) тертя - сили, що діють між шарами рідини дотично до поверхні дотикання шарів.

Сили в'язкості діють лише у рухомих рідинах або газах.

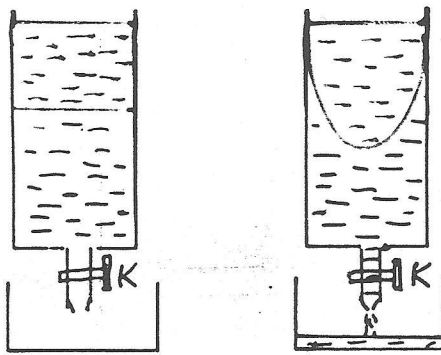


В'язкість проявляє себе у тому, що рух, який виник у рідині або в газі, після зчупинки дії пригини, яка його викликала, поступово припиняється.



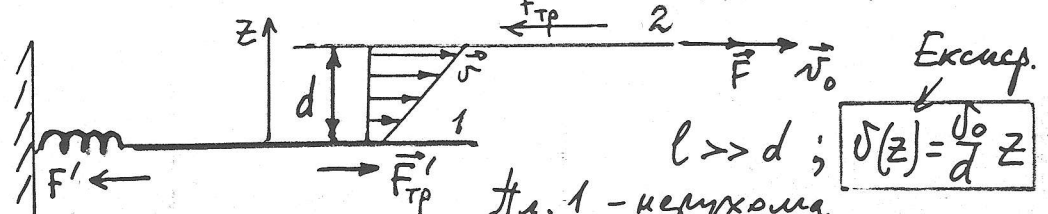
↑ Ідеальні рідини - відсутнє внутрішнє тертя (в'язкість) - це абстракція.

Реальні рідини $\rightarrow$



4.
При русі рідини межа
поверхні набуває форми
параболоїда обертання

2 пластини, занурені у в'язку рідину



л. 1 - нерухома
л. 2 рухається із шв. v_0 . На неї діє
сила $\vec{F}$. Рух без прискорення $\Rightarrow \vec{F}_{тр} = -\vec{F}$
 $F_{тр}$ - сила в'язкого тертя.

Щоб л. 1 знаходилася у стані спокою, до
неї треба прикласти також силу $\vec{F}'$, але
протилежно напрямлену до $F_{тр}$.
Ньютон (експеримент) показав, що $F'_{тр} = \eta \frac{v_0}{d} S$
 η - коеф. внутр. тертя (коеф. в'язк.).

$$[\eta] = \text{Паскаль} \cdot \text{сек (СИ)} = \frac{\text{Н} \cdot \text{с}}{\text{м}^2}$$

$$[\eta] = \text{нчаз (сгс)} = \frac{\text{г}}{\text{см} \cdot \text{с}}$$

Частинки рідини біля поверхні пластини
прилипають до неї і мають ту ж шв., що і пластини

$$v(z) = \frac{v_0}{d} \cdot z$$

$$\Rightarrow \left| \frac{dv}{dz} \right| = \frac{v_0}{d}$$

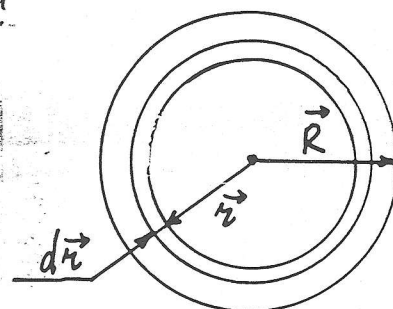
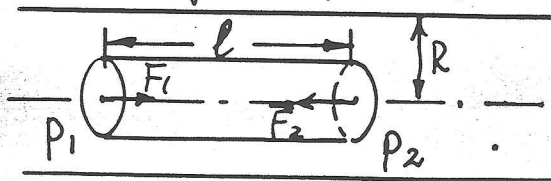
Суміжний шар: $(dv/dz) \neq 0$
(рос. - "граничний слой").

$$F_{тр} = \eta \left| \frac{dv}{dz} \right| \cdot S$$

Формула Ньютона

Речовина	В'язкість, нчаз. (при 15°C)
Гліцерин	15
Вода	$1.1 \cdot 10^{-2}$
Ртуть	$1.6 \cdot 10^{-2}$
Ефір	$0.25 \cdot 10^{-2}$
Кисень	$1.95 \cdot 10^{-4}$
Повітря	$1.81 \cdot 10^{-4}$

Закон зміни швидкості руху рідини у перерізі труби



$$F = (p_1 - p_2) \pi r^2 \quad (1)$$

На бічну поверхню циліндра діє сила тертя

$$F_{\text{тр}} = \eta \cdot S \cdot \frac{dv}{dr} = \eta \cdot 2\pi r l \cdot \frac{dv}{dr} \quad (2)$$

Для стаціонарного потоку $F = F_{\text{тр}}$

$$(p_1 - p_2) \pi r^2 = 2\pi \eta r l \frac{dv}{dr} \quad (3)$$

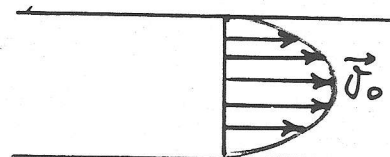
$$\frac{dv}{dr} < 0 \Rightarrow (p_1 - p_2) r = -2\eta l \frac{dv}{dr}$$

$$dv = -\frac{p_1 - p_2}{2\eta l} \cdot r dr$$

$$C = \frac{p_1 - p_2}{4\eta l} R^2$$

$$v = -\frac{p_1 - p_2}{4\eta l} r^2 + C. \text{ Для } r = R: v = 0$$

$$(4) \quad v(r) = \frac{p_1 - p_2}{4\eta l} (R^2 - r^2)$$



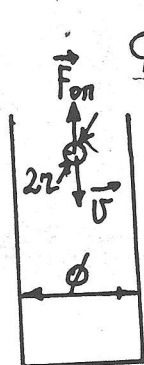
Макс. швидкість рідини має на осі труби

$$v_0 = \frac{p_1 - p_2}{4\eta l} \cdot R^2 \quad (5)$$

$$v_0 = v(r=0).$$

(5) $\rightarrow$ (4):

$$v(r) = v_0 \left(1 - \frac{r^2}{R^2} \right) \quad (6)$$



Формула Стокса

1) Тіло падає з невеликою швидкістю

2) $\phi \gg 2r$

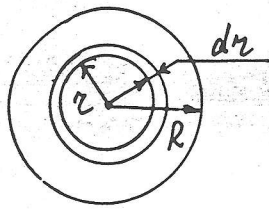
Стокс встановив, що сила опору $F_{\text{оп}} \sim \eta, v, l$ (l - характерний розмір)

$$F_{\text{оп}} = k \cdot \eta v l$$

$$F_{\text{оп}} = 6\pi \eta r v$$

Для сфери $l = r$, а $k = 6\pi$

Формула Пуазейля



Треба визначити об'єм (Q) рідини, що протікає через поперечний переріз труби за проміжок часу t .
Площа кільця $ds = 2\pi r \cdot dr$

$$dV = v \cdot t \cdot ds = 2\pi r \cdot v \cdot t \cdot dr = \frac{p_1 - p_2}{4\eta l} \pi t (R^2 - r^2) dr$$

$$V = \frac{p_1 - p_2}{4\eta l} \pi t \int_0^R (R^2 - r^2) r dr = \frac{p_1 - p_2}{4\eta l} \pi t \left(\frac{R^4}{2} - \frac{R^4}{4} \right)$$

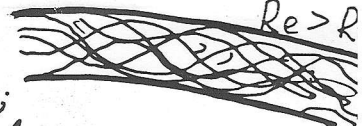
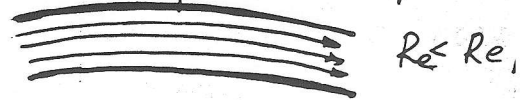
$$V = \frac{\pi R^4}{8\eta l} (p_1 - p_2) \cdot t \quad \text{Формула Пуазейля}$$

$$Q = \frac{V}{t}; \quad Q \sim R^4; \quad Q \sim \frac{1}{\eta}; \quad Q \sim \Delta p; \quad Q \sim \frac{1}{l}$$

Формула Пуазейля справедлива лише для ламінарих потоків рідини.

Турбулентна течія:

- при збільшенні швидкості;
- перемішування шарів рідини;
- шв. частинок і елем. об'ємів весь час хаотично змінюється. Течія нестационарна.



Англійець Рейнольдс ввів критерій х-ра течії:

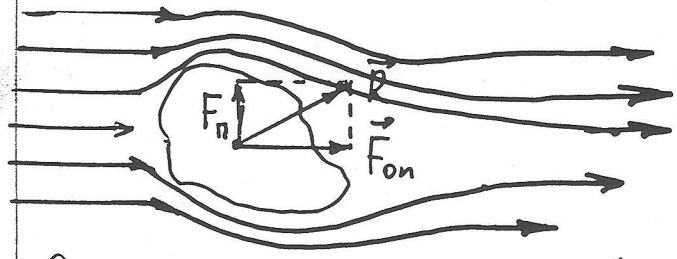
$$Re = \frac{\rho v l}{\eta}$$

$[Re]$ - безрозмірна величина
 l - характерний розмір

Re_{kr} характеризує перехід від ламинарної до турбулентної течії $Re_{kr} \approx 1000$ для $l =$

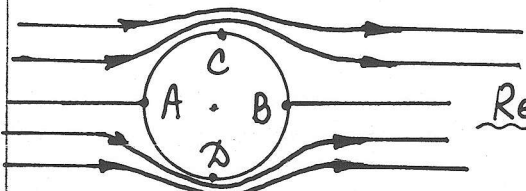
Рух тіл в рідинах та газах

Характер взаємодії між тілом і рідиною залежить від їхньої відносної швидкості.

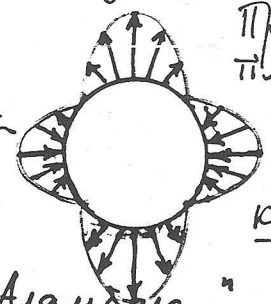


F_{on} - сила лобового опору
 F_n - піднімальна сила

Для симетричного тіла, вісь симетрії якого збігається з напрямом потоку, $F_n = 0$



Re - мале

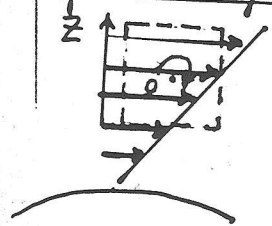


При розміщенні тіла у стані шаркотної течії ідеальної (нев'язкої) рідини $F_{on} = 0$!

З механічного подібності випливає, що сила взаємодії однакова як у випадку руху тіла в криволінійній рідині, так і у випадку обтікання нерухомого тіла рідиною, що рухається. (Приклад: літак, що летить, і літак, що знаходиться у аеродинамічній трубі.)

Не тільки $F_n = 0$, але і $F_{on} = 0$ - парадокс д'Аламбера! В'язкість однієї з лобових в'язкостей! Re - велике - лінії течії перестають замикатись за циліндром і "відриваються" від нього, утворюють вихорі в обл. нижнього тиску. До лобового опору додається опір тиску.

Причини утворення вихорів



$\frac{dV}{dz} \neq 0$ - результат врахування в'язкості рідини.

Елементарний об'єм в суміжному шарі ($q_e (dV/dz) \neq 0$) має момент імпульсу відносно осі, що проходить через т.О перпендикулярно до напрямку течії. Такий елемент об'єму рідини при певних умовах відривається від поверхні тіла, утворюючи вихор.

Лобовий опір складається із опору тертя (в'язкого опору) та опору тиску.

Опір тиску сильно залежить від форми тіла та швидкості. Співвідношення між опором тертя і опором тиску визначається числом Рейнольдса:

при $R < R_{кр}$ визначальною роль грає опір тертя
при $R > R_{кр}$ в лобовому опорі переважає опір тиску

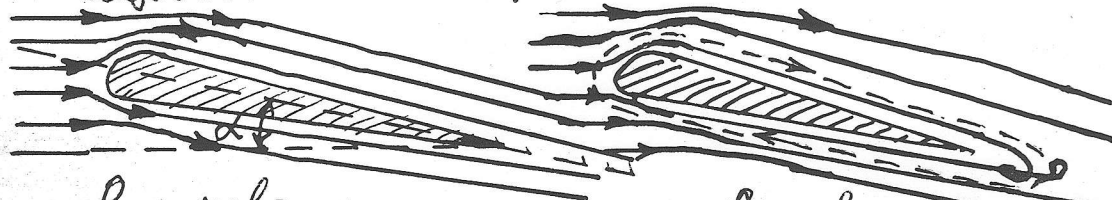
У випадку Re - велике сила лобового опору через великий опір тиску

$$F_{\text{оп}} = C_x(Re) \cdot S \cdot \frac{\rho v^2}{2}$$

→ 	$C_x = 1.1$
→ 	1.4 W
→ 	$0.3 \div 0.4$
→ 	0.4

→ 	$C_x = 0.045$ W
→ 	0.1

Піднімальна сила крила літака



Re - невелике α - кутатаки Re - велике (виникають вихорі)

При великих значеннях Re навколо крила відбувається циркуляція повітря у напрямі, протилежному напрямку обертання вихорів.

Ця циркуляція тегії додається до тегії повітря казустріг крилу.

В результаті шв. повітря над крилом буде більша, ніж під крилом.

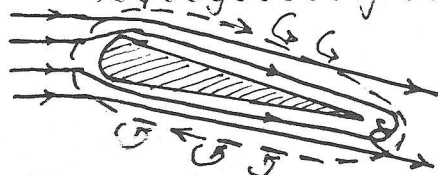
За рівнянням Бернуллі: тиск під крилом збільшується, а над крилом зменшується

$$P_n - P_b = \frac{\rho}{2} (v_b^2 - v_n^2) \quad (1)$$

Зауваження: 1) виникнення вихорів і циркуляції повітря навколо крила є дуже важливий елемент фізики піднімальної сили;

2) але піднімальну силу крила можна пояснити і без введення вихорів та циркуляції (викидок малих Re). У цьому випадку середовище може бути і ідеальним (нев'язким); 3) у випадку Re -велике виникнення піднімальної сили є наслідком дії сил в'язкості.

Формула Жуковського



Біля крила потік повітря розглядається як 2 потоки:

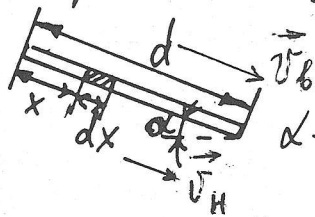
- 1) неперервне обтікання крила ідеальною рідиною, лінії течії - плавні викнуті лінії;
- 2) циркулярне обтікання навколо крила. Цей рух відповідає умові: циркуляція швидкості по будь-якому замкненому контуру, що охоплює крило, є величиною сталою



$$\Gamma_0 = \oint \vec{v} \cdot d\vec{s} = \oint v_s \cdot ds$$

v_s - проекція $\vec{v}$ на дотичну до елемента контура $d\vec{s}$

Жуковський замінив крило на пластинку;



показав, що $\Gamma_0 = \frac{1}{2} \pi d v \alpha$ (2)

Треба знайти піднім. силу F_n

α - кут атаки

Елемент крила (пластинки) шириною dx та довжиною l підпадає під дію сил

$$dF_n = (p_n - p_b) l dx \quad (1)$$

$$F_n = \int_0^l (p_n - p_b) l dx = \int_0^l \frac{\rho (v_b^2 - v_n^2)}{2} l dx =$$

$$= \frac{\rho}{2} \int_0^d (\vec{v}_6 + \vec{v}_H) (\vec{v}_6 - \vec{v}_H) l dx = \frac{\rho}{2} \int_0^d 2v_0 (\vec{v}_6 - \vec{v}_H) l dx =$$

За визначенням $\int_0^d (\vec{v}_6 - \vec{v}_H) dx = \Gamma_0$ при малих кутах атаки $\vec{v}_6 + \vec{v}_H \approx 2\vec{v}_0$

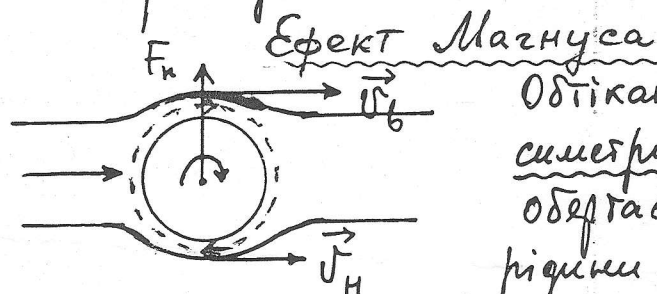
Γ_0 - величина циркуляції навколо крила.

$$F_H = \rho l \Gamma_0 v_0 \quad \text{Формула Жуковського}$$

Через те, що $\Gamma_0 \sim \alpha, v$, то

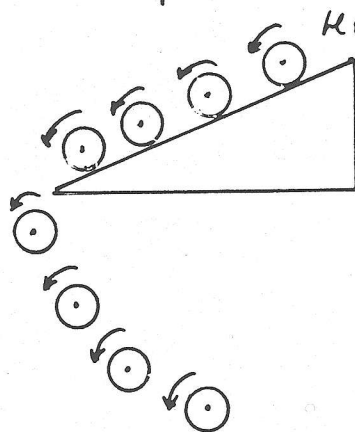
$$F_H \sim v^2; \quad F_H \sim \alpha; \quad F_H \sim \rho$$

Висновки теорії добре співпадають з результатами дослідів.



Ефект Магнуса

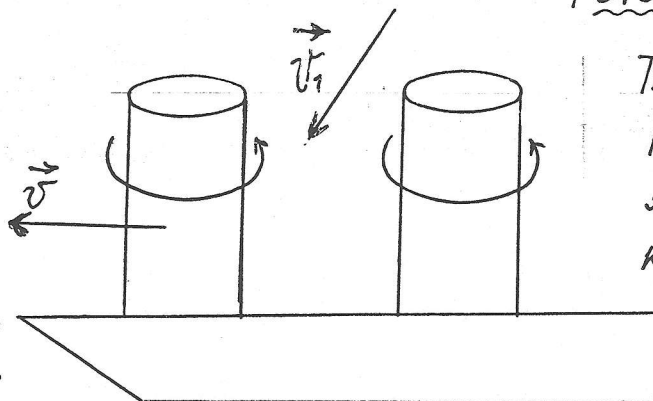
Обтікання в'язкою рідиною симетричного тіла, що обертається. Частинки рідини (газу) прилипають до поверхні тіла, виникає F_H - підймальна сила. Штрихова лінія (---) - напрям циркуляційного потоку.



Якщо циліндр примусити обертатись, то в потоці рідини або газу на такий циліндр діятиме підймальна сила, яка за напрямом перпендикулярна до напрямку потоку.

Роторний корабель

Ідея належить К. Флеттнеру: замість вітрил - вітрошміві башти (циліндри, що обертаються).



При боковому вітрі ($\vec{v}_1$) на циліндри діє сила яка по відношенню до корабля є тягою.